

შეტყობინება ტენდერის გამოცხადების შესახებ (სტანდარტული ფორმა ევროკავშირის ოფიციალურ ჟურნალში)

საერთაშორისო ტენდერი (სამშენებლო სამუშაოები)

საქართველო სატრანსპორტო კომუნიკაცია

საქართველო

საქართველომ (შემდგომში მსესხებელი) ევროპის საინვესტიციო ბანკისაგან მიიღო სესხი (შემდგომში „ბანკი“) საქართველო სატრანსპორტო კომუნიკაციის განსახორციელებლად. მოწვევა საერთაშორისო ტენდერში მონაწილეობის მისაღებად უკავშირდება ხელშეკრულებას E-60 ავტომაგისტრალის უბისა-შორაპანის გზის მონაკვეთის მშენებლობისათვის (F3), რომელიც მტკიცდება ბანკის მიერ.

ხელშეკრულება მოიცავს ახალი 13 კილომეტრიანი უბისა-შორაპანის 4 ზოლიანი ჩქაროსნული ავტომაგისტრალს. ხსენებული სექცია იწყება სოფელ ბორითიდან და მთავრდება ქვედა წევა სოფელთან. ჯამური სიგრძე დაახლოებით 13 კილომეტრია. ახალი ჩქაროსნული მაგისტრალი მოიცავს თითო მიმართულებით ორზოლიან სავალ ნაწილს, რომლის თვითვეულის სიგანეა 3.75 მეტრი, დამატებით სასწრაფო-საავარიო ზოლს 2,5+0,5 მეტრი სიგანით. მანძილი თბილისი-არგვეთასა და არგვეთა-თბილისის მიმართულებების ღერძებს შორის და გამყოფი ზოლის სიგანე მერყეობს 5-22.5 მეტრამდე (დამოკიდებულია გვირაბების და ხიდების განლაგებაზე და სხვადასხვა ტექნიკურ შეზღუდვებზე). ძირითადი ხელოვნური ნაგებობები აღნიშნულ მონაკვეთზე შემდეგია: 9 (2 X 2) გვირაბი, რომელთა სიგრძეები მერყეობს 300 მეტრიდან 1600 მეტრამდე და 27 ხიდი, რომლიდანაც 13 განლაგებულია თბილისი-არგვეთას მიმართულებაზე, ხოლო 14-არგვეთა-თბილისის მიმართულებაზე (სიგრძეები მერყეობს 33 მეტრიდან 1,200 მეტრამდე). გვირაბებში და საავტომობილო გზის ღია მონაკვეთებზე საფარი წარმოდგენილია ცემენტობეტონის სახით ხოლო ხიდებზე-ასფალტობეტონის სახით.

ხელშეკრულების განხორციელების სავარაუდო პერიოდა 2018 წლის დეკემბრიდან 2021 წლის დეკემბრამდე.

ქვემოთ მოცემულია ძირითადი სატენდერო წინადადებების შეფასების ძირითადი კრიტერიუმები:

1) ფინანსური მოთხოვნები

ა) მოთხოვნა- აუდიტორული ბალანსის წარდგენა ან თუ არ მოითხოვება განმცხადებლის ქვეყნის კანონით დამოწმებული ბუღალტრის დამტკიცებული სხვა დამსაქმებელი და დამსაქმებელს მისაღები ბოლო სამი (3) წლის განმავლობაში, რათა წარმოაჩინოს პრეტენდენტის ფინანსური მდგომარეობის ამჟამინდელი სიმტკიცე და მისი პერსპექტიული გრძელვადიანი მომგებიანობა. მონაწილის წმინდა კაპიტალი ბოლო

წლისთვის დაანგარიშდება ჯამურ კაპიტალსა და ჯამურ ვალდებულებების სხვაობა უნდა იყოს დადებითი.

შესაბამისობის მოთხოვნები - ერთი წევრი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას და ერთობლივი საწარმოს შემთხვევაში, თითოეული პარტნიორი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას.

ბ) მოთხოვნა- ბოლო სამი (3) წლის განმავლობაში მიმდინარე ან დასრულებული კონტრაქტებით გათვალისწინებული მთლიანი სერტიფიცირებული გადასახდელების გამოანგარიშებული 200 მილიონი ევროს საშუალო წლიური სამშენებლო ბრუნვა: 2015, 2016, 2017 დაყოფილი სამ (3) წელზე.

შესაბამისობის მოთხოვნები - ერთი წევრი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას და ერთობლივი საწარმოს შემთხვევაში, ყველა პარტნიორი ჯამურად უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას, თითოეული პარტნიორი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას არანაკლებ მოთხოვნის 20%-ისა და ერთი პარტნიორი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას არანაკლებ 40%-ისა.

ც) მოთხოვნა- მონაწილენ უნდა გამოავლინოს რომ თავისი ფინანსური რესურსი და ამჟამინდელი ფინანსური ვალდებულებები შეესაბამება ან აჭარბებს მთლიან მოთხოვნას ექვივალენტი 35 მილიონიანი კონტრაქტისთვის.

შესაბამისობის მოთხოვნები - ერთი წევრი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას და ყველა პარტნიორი ჯამურად უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას, თითოეული პარტნიორი უნდა ავლენდეს რომ მისი ფინანსური რესურსები მითითებული FIN - 3-ში, ამჟამინდელი ფინანსური ვალდებულებები მითითებული FIN - 4 -ში, შეესაბამება ან აჭარბებს მის საჭირო წილს 14 მილიონი დოლარით ექვივალენტი ჯამური მოთხოვნიდან.

2) მშენებლობის გამოცდილება:

მოთხოვნა - მონაწილეობის მიღება 3 ან ნაკლებ 320 მილიონ დოლარიან კონტრაქტში, რომელიც წარმატებით დასრულდა ან ბოლო 5 წლის განმავლობაში ფაქტიურად დასრულდა, 2013 წლის 1 იანვრიდან და შეესაბამება სამუშაოებს.

პრეტენდენტის მონაწილეობის მსგავსება ეფუძნება ფიზიკურ ზომას, სამუშაოების ბუნებას, სირთულეებს, მეთოდებს, ტექნოლოგიას ან სხვა მახასიათებლებს, რომლებიც აღწერილია მე -6 ნაწილში დამსაქმებლის მოთხოვნებთან.

შესაბამისობის მოთხოვნები - ერთი წევრი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას (რამოდენიმე კონტრაქტის შემთხვევაში, ერთი კონტრაქტი უნდა იყოს 220 მილიონიანი) და ყველა პარტნიორი ჯამურად უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას, თითოეული

პარტნიორი უნდა აკმაყოფილებდეს ერთ 45 მილიონიან კონტრაქტს და ერთი პარტნიორი უნდა აკმაყოფილებდეს ერთ 220 მილიონიან კონტრაქტს.

3) მშენებლობის გამოცდილება შემდეგ ძირითად ღონისძიებებში:

ა) მოთხოვნა- ზემოაღნიშნული ან სხვა კონტრაქტები რომელიც განხორციელდა ზემოთაღნიშნულ პერიოდში, მინიმალური სამშენებლო გამოცდილება შემდეგ ძირითად საქმიანობაში:

- მინიმუმ 45,000მ² საავტომობილო ხიდის სავალი ნაწილის მშენებლობის გამოცდილება უწყვეტი 3 წლის პერიოდში უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში, დაწყებული 2013 წლის 1 იანვრიდან;
- გვირაბების მშენებლობის გამოცდილება მინიმალური ჯამური სიგრძით 5,000მ (გვირაბის ღია წესით გაყვანის გარდა) უწყვეტი 3 წლის პერიოდში უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში, დაწყებული 2013 წლის 1 იანვრიდან. მინიმუმ ერთი გვირაბი უნდა იყოს საავტომობილო გვირაბი, არანაკლებ ორ ზოლიანი და მინიმალური სიგრძით 1,000მ;
- ბეტონის გზის საფარის მშენებლობის გამოცდილება ოდენობით არანაკლებ 45,000მ² უწყვეტი ორი წლის პერიოდში უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში, დაწყებული 2013 წლის 1 იანვრიდან;
- მიწის სამუშაოების გამოცდილება მინიმალური ოდენობით 500,000მ³ უწყვეტი ორი წლის პერიოდში უკანასკნელი 5 წლის განმავლობაში, დაწყებული 2013 წლის 1 იანვრიდან.

შესაბამისობის მოთხოვნები - ერთი წერილი უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას და ერთობლივი საწარმოს შემთხვევაში, თითოეული პარტნიორი ყველა პარტნიორი ჯამურად უნდა აკმაყოფილებდეს მოთხოვნას.

ფირმები ტენდერში მონაწილეობას მიიღებენ ევროპის საინვესტიციო ბანკის შესყიდვების სახელმძღვანელოს მიხედვით <http://www.eib.org/projects/publications/guide-to-procurement.htm>

დაინტერესებულმა მონაწილეებმა დეტალური ინფორმაციასა და სატენდერო დოკუმენტაციას მიიღებენ:

ბატონი ლევან კუპატაშვილი - თავჯდომარის მოადგილე

ბატონი ვახტანგ რაზმაძე და ბატონი ნიკოს პაპუნაძე - პროექტის განმახორციელებელი კონსულტანტები

მისამართი: ალ ყაზბეგის 12, 0160 თბილისი, საქართველო

ელ-ფოსტა: info@georoad.ge

n.papunidi@gmail.com ; vakhtang.razmadze@georoad.ge

სატენდერო დოკუმენტაციის სრული პაკეტის შექმნა ელექტრონულ ფორმატში შესაძლებელია აპლიკაციის წარდგენისას ზემოხსენებულ მისამართზე სატენდერო მოსაკრებლის 200 ლარი ან დოლარში მისი ექვივალენტის გადახდის შემდეგ, შემდეგ საბანკო ანგარიშზე:

ლარის გადარიცხვისთვის:

Name of the recipient: Treasury Account

Treasury account No. 200 122 900

Recipient Bank: State Treasury

Bank Code: TRESGE22

Old Code of the Bank (220 101 222)

Budget Income Treasure Code: 302 007 800

International Currency: No 001 189 362

დოლარის გადარიცხვისთვის

Intermediary:

FEDERAL RESERVE BANK OF NEW YORK, USA

SWIFT CODE: FRNYUS33

Receiving agent:

ACC.NO: 0D

BANK FOR INTERNATIONAL SETTLEMENTS (BIS), BASLE (USD)

SWIFT CODE: BISBCHBB

Beneficiary's bank: NATIONAL BANK OF GEORGIA, TBILISI

SWIFT CODE: BNLNGE22

Beneficiary: Roads Department of the Ministry of Regional Development of Georgia

IBAN: GE65NB0331100001150207

გადახდის აღნიშვნა: სატენდერო გადასახადი საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისათვის – E-60 ავტომაგისტრალის უბისა-შორაპანის გზის მონაკვეთის მშენებლობისათვის (F3).

დაინტერესებული კომპანიებს აქვთ 2 ვარიანტი რომ მოიტოვონ სატენდერო დოკუმენტაცია:

1. ელექტრონულ პოსტაზე უნდა გამოაგზავნონ მოხთოვნა თავისი დამადასტურებელი ქვითრით. დადასტურების შემთხვევაზე, დაეგზავნებათ დოკუმენტი WeTransfer-ით.
2. მოთხოვნის შემთხვევაში, სატენდერო დოკუმენტაცია შესაძლებელია გაიგზავნოს კურიერის მეშვეობით მონაწილის ხარჯებით. მსესხებელს არ გააჩნია პასუხისმგებლობა დოკუმენტაციის დანიშნულების ადგილას მისვლაზე.

სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტია 10,000,000 ლარი (სამი მილიონ ხუთასი ათასი ლარი) ან ექვივალენტი კონვერტირებად ვალუტაში. სატენდერო წინადადების უზრუნველყოფის გარანტიის თანხის ექვივალენტი კონვერტირებად ვალუტაში განისაზღვრება გაცვლითი კურსით, რომელიც გამოქვეყნებულია ვებ-გვერდზე www.nbg.gov.ge სატენდერო წინადადების წარდგენის ბოლო ვადამდე 28 დღით ადრე.

სატენდერო წინადადებები უნდა წარმოადგინოთ დალუქული კონვერტებით წარწერით: „E-60 ავტომაგისტრალის უბისა-შორაპანის გზის მონაკვეთის მშენებლობისათვის (F3)“ არაუგვიანეს 2018 წლის 20 აგვისტოსა 15:00 საათამდე ადგილობრივი დროით, შემდეგ მისამართზე: ალ ყაზბეგის გამზირი 12. 0160, თბილისი, საქართველო ოთახი 413, მეოთხე სართული. სატენდერო წინადადებები გაიხსნება დაუყოვნებლივ, მონაწილეთა წარმომადგენლების თანდასწრებით.

შენიშვნა: უპირატესობა ენიჭება შესყიდვების განაცხადის ინგლისურ ენოვან ვერსიას.